


NOUVEAU!

MOTEUR

Marque, modèle	: ISUZU-6HK1X
Type	: Moteur diesel refroidi par eau, 4 temps, 6 cylindres en ligne Injection directe, suralimenté et intercooler
Puissance	: 264 HP (197 kW) @1800 rpm / SAE J1995 (Brut)
Couple maximal	: 1050 Nm @1500 rpm (Brut)
Cylindrée	: 7790 cc
Alésage x course	: 115 mm x 125 mm
Classe d'émissions	: Stage V-EU

CHASSIS AUXILIAIRE

Construction	: Châssis inférieur en « X », châssis latéral en caisson pentagonal
Patin	: Triple nervure
Nb de patins	: 2 x 51 pcs
Nb de rouleaux inférieurs	: 2 x 9 pcs
Nb de rouleaux supérieurs	: 2 x 2 pcs
Protection train de roulement	: 2 x 3 pcs
Tendeur de chenille	: Hydraulique, avec amortisseur à ressort

CABINE

- Améliore la visibilité panoramique de l'opérateur
- Augmente l'espace intérieur de la cabine
- Utilisation de 6 silent-blocs sur la cabine pour amortir les vibrations.
- Grande capacité d'air conditionné
- Haute résolution, rétro-éclairage LED, écran LCD couleur
- Compartiment réfrigéré
- Porte gobelet, boîte à gants
- Tapis de sol anti dérapant
- Améliore le confort de l'opérateur à travers le siège multi réglables
- Cabine complètement repensée pour une ergonomie optimale en relocalisant le tableau de bord et en restylisant les pédales et les joysticks.

DEPLACEMENT ET FREINS

Déplacement	: Entièrement hydrostatique
Moteur de déplacement	: Moteur à pistons axiaux avec 2 paliers de vitesse et plateau incliné
Réducteur	: Système à engrenage planétaire à 2 étages
Vitesse de déplacement	
Élevée	: 5,1 km/h
Faible	: 3,0 km/h
Traction max.	: 25.460 kgf
Pente admissible	: 35° (%70)
Frein de stationnement	: Hydraulique, à disque, avec avertissement automatique
La pression au sol (Patin 600 mm)	: 0,61 kgf/cm ²

LUBRIFICATION

Un système de lubrification centrale est disponible afin de lubrifier les points difficiles à atteindre, la flèche et le bras, par exemple.

SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe principale	
Type	: 2 pompes à pistons axiaux avec double cylindrée variable et plateau incliné
Débit max.	: 2 x 266 L/m
Pompe pilotage	
	: A engrenage, 30,5 L/min
Pressions de fonctionnement	
Cylindres	: 350 kgf/cm ²
Power Boost	: 380 kgf/cm ²
Translation	: 350 kgf/cm ²
Rotation	: 285 kgf/cm ²
Pilotage	: 40 kgf/cm ²
Cylindres	
Flèche	: 2 x ø 135 x ø 95 x 1.455 mm
Balancier	: 1 x ø 150 x ø 105 x 1.760 mm
Godet	: 1 x ø 135 x ø 95 x 1.195 mm

OPERA CONTROL SYSTEM

- Utilisation facile du tableau de bord et des menus
- Améliore la consommation carburant et la productivité
- Efficacité maximum par la sélection des différents modes de puissance et de travail
- Prévention de la surchauffe et protection du système sans interruption du travail
- Powerboost automatique avec position marche/arrêt
- Arrêt automatique du circuit électrique
- Information sur la maintenance et du système de prévention
- Visualisation des erreurs et système de prévention
- Système antivol avec code personnel
- Powershift automatique pour améliorer les performances
- Hidromek Smartlink (en Option)
- Pré-chauffage automatique
- Ralenti automatique et décélération automatique du système
- Possibilité d'enregistrer 27 différentes heures de fonctionnement
- Sélection multi- langages sur le tableau de bord
- Surveillance en continue des paramètres opérationnels tel que pression, température, charge du moteur
- Caméra de recul et sur le bras (en option)

SYSTEME DE ROTATION

Motor	: Moteur à pistons axiaux à cylindrée constante et plateau incliné
Réducteur	: A engrenage planétaire à 2 étages
Frein de rotation	: Hydraulique, à disque, avec avertissement
Vitesse de rotation	: 10,10 rpm

CAPACITES DE REMPLISSAGE

Réservoir	: 475 L	Système de refroidissement du moteur	: 55 L
Réservoir hydraulique	: 210 L	Huile moteur	: 37 L
Système hydraulique	: 395 L		

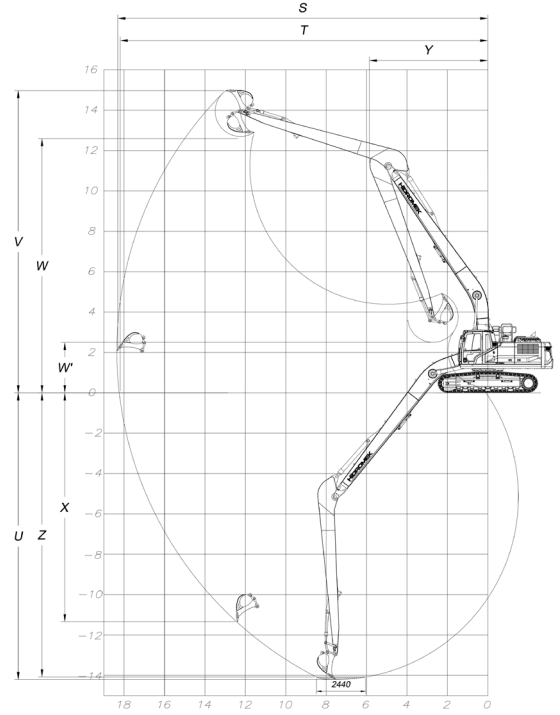
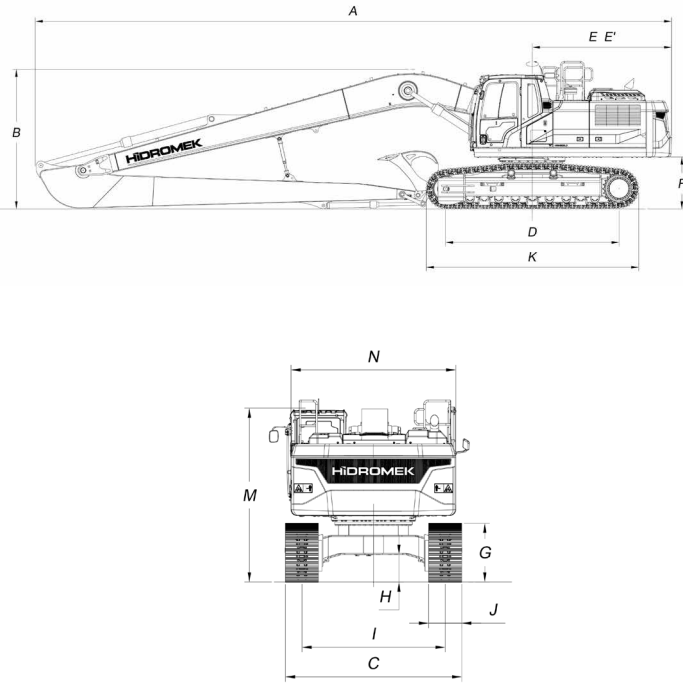
SYSTEME ELECTRIQUE

Tension	: 24V
Batterie	: 2 x 12V / 150 Ah
Alternateur	: 24V / 50 A
Démarrateur	: 24V / 5 kw

POIDS

Poids en ordre de marche de la machine en série	: 35.000 kg
---	-------------

Conformément à la norme ISO 6016, le poids de travail opérationnel comprend le poids de la machine avec un équipement standard et un réservoir de carburant entièrement ravitaillé, un système hydraulique et d'autres fluides de fonctionnement, ainsi que le poids de l'opérateur de 75 kg. Le poids de l'équipement supplémentaire n'est pas pris en compte



DIMENSIONS GENERALES

Dimension de la flèche	10.300 mm
Dimension du balancier	7.800 mm
A - Longueur totale	14.800 mm
B - Hauteur de la flèche (expédition)	3.270 mm
C - Largeur du châssis inférieur	3.200 mm
D - Longueur de la base de la chenille	4.030 mm
E - Distance Contrepoids	3.240 mm
E' - Rayon de travail au contrepoids	3.295 mm
F - Garde au sol du châssis supérieur	1.200 mm
G - Hauteur de la chenille	1.065 mm
H - Garde au sol	505 mm
I - Ecartement des chenilles	2.600 mm
J - Largeur du patin	800 mm
K - Longueur du châssis inférieur (à partir du patin)	4.940 mm
L - Longueur d'expédition	4.820 mm
M - Hauteur de la cabine	3.125 mm
N - Largeur du châssis supérieur	3.000 mm

DIMENSIONS EN FONCTIONNEMENT

Dimension de la flèche	10.300 mm
Dimension du balancier	7.800 mm
S - Portée maximale	18.360 mm
T - Portée maximale au niveau du sol	18.240 mm
U - Profondeur d'excavation maximale	14.250 mm
V - Hauteur d'excavation maximale	14.920 mm
W - Hauteur de déchargement maximale	12.550 mm
W' - Hauteur de déchargement minimale	2.500 mm
X - Profondeur d'excavation verticale maximale	12.570 mm
Y - Rayon de rotation minimale	5.930 mm
Z - Profondeur d'excavation horizontale de 2440 mm	14.140 mm

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Godet de série (SAE)	0,6 m ³
Puissance d'excavation du godet (augmentation de la puissance)	6.600 kgf
Puissance d'arrachement du bras (augmentation de la puissance)	4.800 kgf

*De série



HIDROMEK®

USINE-SIEGE SOCIALE

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan / ANKARA / TURQUIE
Phone: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12
www.hidromek.com

AVERTISSEMENT

HIDROMEK a le droit de modifier les caractéristiques techniques et la conception du modèle indiquées dans cette brochure sans préavis.